



# GUT GESICHERT?

**Text & Fotos: Heinz E. Studt**

Das eigene Motorrad gegen Diebstahl oder zumindest unbefugtes Benutzen abzusichern, ist ein wichtiges, aber auch sehr komplexes Thema. Deshalb widmen wir unseren Ratgeber den Schlössern in ihren überaus vielfältigen Variationen. Von kiloschweren Ketten-, über gewaltige Panzerkabel- bis hin zu knallbunten Brems Scheibenschlössern reicht unsere Auswahl. Und Krach schlagen können auch einige davon. Doch welches ist nun das richtige Schloss für Ihre Zwecke? Und sind sie tatsächlich sicher?

Von Brems- über Ketten- und Kabelschloss bis hin zu einfachen oder auch technisch anspruchsvollen Alarmanlagen mit Wegfahrsperre, SMS-

und GPS-Funktionalität reichen die Möglichkeiten, unseren Nobelhobel sowohl vor Spontandieben, wie auch semiprofessionellen Räubern zu sichern. Doch gerade diese immense Auswahl erleichtert uns die Entscheidung über die richtige Absicherung keinesfalls. Grundsätzlich gilt eines aber immer: Ein Schloss ist besser als kein Schloss, denn das Abschreckungspotenzial selbst günstiger Systeme ist deutlich. Gerade auch bei einfachen Motorradschlössern, also jenen Vierkantketten und Panzerkabeln, jenen neonfarbenen, ja vielleicht sogar Krach schlagenden Brems Scheibenschlössern. Um Ihnen die Wahl des richtigen Schlosses zu erleichtern, haben wir in den letzten Wochen kiloweise Kandidaten aus allen Bereichen kommen lassen.

Haben unseren heftig schwitzenden Paketdienst mit ordentlich Trinkgeld entschädigt und uns einen – zugegeben – recht fiesen Test überlegt, um alle Kandidaten auf eine ungewöhnliche Probe zu stellen.

## **BRACHIAL KANN'S JEDER**

Eines vorweg: Kein Motorradschloss kann Ihnen eine 100%ige Sicherheit gegen Diebstahl bieten. Mit entsprechend professionellem Werkzeug, mit kiloschweren, meterlangen Industriebolzenschneidern oder gar Schweißbrennern ist jeder Diebstahlschutz zu knacken. Entscheidend hierbei ist allerdings der Grad der Aufmerksamkeit, den jeder Aufbruchversuch verursacht. Je länger dieser Versuch dauert oder je lärmender er von-

stattengeht, desto größer die Gefahr, dass Passanten aufmerksam und misstrauisch werden. Weil professionelle Bolzenschneider sehr groß und teuer sind und ihr Einsatz erhebliche Aufmerksamkeit auf sich ziehen kann, verlegen sich gut organisierte Auftragsdiebe inzwischen gerne auf „intelligente“ Lösungsansätze, auf Methoden mit geringem Aufmerksamkeitswert. Welcher Fenstergucker oder Passant wird schon misstrauisch und mischt sich ein, wenn neben einem Nobelhobel ein „Biker“ sitzt und am Kettenschloss werkelt? Zumindest, wenn er dasselbe nach einigen Minuten wie ein vermeintlich rechtmäßiger Besitzer aufsperrt.

### WIE HABEN WIR'S GEMACHT?

Deshalb haben wir uns in diesem Vergleich einmal die oftmals größte Schwachstelle jedes Schlosses vorgenommen: Den Schließmechanismus selbst, das verbaute Schloss. Ist dies von minderer Qualität, ja lässt es sich vielleicht sogar mittels Pommesgabel, Büroklammer oder gebogenem Nagel öffnen, dann nützt keine noch so fette angeflanschte Kette. Wer könnte nun die Qualität eines Schließsystems besser beurteilen, als

jene, die es sich seit über 15 Jahren zur leistungssportlichen Aufgabe gemacht haben, jedes Schloss gewaltfrei zu überlisten: Die Lockpicker Deutschlands, die Sportsfreunde der Schließtechnik Deutschland e. V. Alle zehn Kandidaten unseres Vergleichs mussten sich nach akribischer Aufnahme ihrer Hard Facts sowie Beurteilung ihres Handlings draußen im Alltag auch den feinfühligsten Fähigkeiten der Lockpicker-Sportgruppe Hamburg stellen, mussten dort in einem direkten Vergleich beweisen, wie viel echte technische Gegenwehr sie einem intelligenten Aufbruchversuch entgegensetzen hatten. Das war nicht nur hoch spannend, die Ergebnisse und Bewertungen der Lockpicker bildeten das maßgeblich mitentscheidende Kriterium unserer abschließenden Bewertungen.

### EIN KLEINWENIG ALLTAGSFREUND

Vor allem anhand des Schlüssels, genauer gesagt des Schlüsselbartes kann ein Spezialist die Bauweise des zu öffnenden Schlosses recht leicht herausfinden. Von einfachen Stiftschlössern über Bohrmulden, von Scheibenzuhaltungen bis zu an-

spruchsvollen Drehscheiben reicht das Spektrum unserer Kandidaten, das die Hamburger Lockpicker potentiell elektrisierte. Unter den Testern unserer Schlösser befand sich übrigens nicht nur ein vielfach ausgezeichnete Meister, sondern ganz bewusst auch ein „Lockpicking-Azubi“. Sie bekamen von uns alle Schlösser inklusive ihrer Schlüssel und hatten damit gegenüber herkömmlichen Profidieben natürlich einen entscheidenden Wissensvorsprung. Dies haben wir bei der Bewertung der Schlossqualität berücksichtigt. War ein Kandidat trotz Kenntnis des Schlüssels respektive Schlosstyps dennoch von den Lockpickern nicht in vertretbarer Zeit von gut 15 Minuten aufzusperren – ohne Originalschlüssel versteht sich – dann haben wir dessen Sicherheit ganz besonders hoch bewertet. Konnten die Hamburger Sportsfreunde der Sperrtechnik einen Kandidaten hingegen innerhalb von Sekunden fremdöffnen, bedeutet dies zwar noch nicht, dass es auch ein Profidieb (ohne Kenntnis des Schlüssels!) ebenso vermag. Doch die Wahrscheinlichkeit ist zumindest um ein Vielfaches höher. Und das führte in unserem Vergleich konsequenterweise zu einer Abwertung.

### VOR- UND NACHTEILE KURZGEFASST

Ein kleines, buntes, auffälliges Bremsscheibenschloss besitzt im Alltag viele Handlungsvorteile, angefangen vom vergleichsweise geringen Gewicht sowie Platzbedarf in Koffer oder Topcase während der Fahrt. Seine Nachteile: Es stellt für Profis so manches Mal keine echte Abschreckung dar und Bikers eigene Vergesslichkeit kann böse Stürze provozieren. Ein lauter Alarm hilft hier zumindest wirksam gegen Letzteres. Daumendicke Panzerkabel- oder gar Kettenschlösser besitzen zwar ein



Alarmpegel Messung

| Hersteller               | Abus   | Abus  | Abus  | Burg Wächter  | Citadell  |
|--------------------------|--|---|---|---|---|
| Modell                   | Detecto RS1  | Granit Detecto + 12KS 120 Kette   | Granit Victory XPlus  | Superior Stahlseilverschluss  | CBR 120   |
| Art                      | Alarm-Bremsscheibenschloss   | Alarm-Kettenschloss   | Bremsscheibenschloss  | Panzer-Stahlseilverschluss  | Bremsscheibenschloss  |
| aktueller Preis          | 119,00 €   | 199,95 €  | 68,00 €   | 17,95 €   | 14,95 €   |
| <b>Hard</b>              |  |   |   |   |   |
| Gewicht                  | 538 g  | 5.373 g   | 614 g   | 1.600 g   | 528 g   |
| Ketten- / Kabellänge     | keine  | 120 cm  | Keine Kette   | 120 cm  | Keine Kette   |
| Packmaß mindestens       | 65 x 50 x 135 mm   | 75 x 200 x 300 mm   | 75 x 70 mm  | 65 x 210 x 320 mm   | 100 x 61 x 27 mm  |
| Material                 | Spezialstahl, Plastikmantel  | Spezialstahl, Gewebe-Schutzhülle  | Spezialstahl, Gummiumrandung  | Spezial-Stahlseil, Plastikmantel  | Keine Angaben   |
| Sicherheitsstufe         | Abus Maximum Level 14 (von 25), 110 dB Alarm   | Abus Maximum Level 22 (von 25), ca. 100 dB Alarm  | Abus Maximum Level 18 (von 25)  | Burg Wächter "Superior" Level   | Keine Angaben   |
| Bolzendurchmesser        | 10 mm  | 14 mm   | 14 mm   | Kein Bolzen   | 6 mm  |
| Besonderheit             | Elektronischer 3D-Positionsermittlung, Alarm bei Lageänderung oder Erschütterung, inklusive Batterien, Tasche, 2 Schlüssel + Code-Card, automatisches Schlüssellochverdeck | Elektronische 3D-Positionsermittlung, Alarm bei Lageänderung oder Erschütterung, ummantelte massive 12 mm starke Spezialstahl-Kette, Batterien, Tasche, 2 Schlüssel + Code-Card, Schlüssellochverdeck | Inklusive Spiral-Memokabel und Leuchtschlüssel, stoßmindernder Kantenschutz aus Kunststoff, 2 Schlüssel + Code-Card       | Massiver Kunststoffmantel schützt vor Beschädigungen, 2 Schlüssel                                 | Geringes Packmaß, Transporttasche, 2 Schlüssel  |
| <b>Laut Hersteller</b>   |  |   |   |   |   |
| Esspray?                 | Ja   | Ja  | Ja  | Keine Angaben   | Keine Angaben   |
| Aufbohren?               | Keine Angaben  | Ja  | Ja  | Keine Angaben   | Keine Angaben   |
| Korrosion?               | Keine Angaben  | Ja  | Ja  | Keine Angaben   | Keine Angaben   |
| <b>Erster</b>            |  |   |   |   |   |
| Haptik / Qualität (*)    | 1  | 1   | 2   | 2   | 4   |
| Bediensicherheit (*)     | 2  | 2   | 1   | 3   | 2   |
| Erkennbarkeit (*)        | 2  | 1   | 2   | 3   | 3   |
| Abschreckung (*)         | 2  | 1   | 3   | 3   | 4   |
| Alarmton (*)             | 2  | 2   | kein  | kein  | kein  |
| <b>Unser</b>             |  |   |   |   |   |
| Handling im Alltag       | Patentierter Snap'n Go Einhandbedienung, Schließen ohne Schlüssel sehr bequem, Fehlbedienung im Grunde ausgeschlossen, sensibler Alarm deutlich und laut                   | Alarm-Bremsscheibenschloss kann solo benutzt werden, Fehlbedienung im Grunde ausgeschlossen, sensibler Alarm deutlich und laut, riesiges Packmaß  | Einfaches Handling, Fehlbedienung ausgeschlossen, kaum Ansatzpunkte für Aufbruchwerkzeug, Schließzylinder nicht abgedeckt | Einfaches Handling, hakendes Schloss im Test, deutliches Packmaß, Schließzylinder nicht abgedeckt | Einfaches Handling, winziges Packmaß, Verarbeitungsqualität stellenweise mäßig, Schließzylinder nicht abgedeckt |
| Schließzylinder Art      | Bohrmulde  | Drehscheibe Xplus   | Drehscheibe Xplus   | Scheibe   | Drehscheibe   |
| Lockpicking erfolgreich? | Ja   | Nein  | Nein  | Ja  | Ja  |
| Innerhalb von...         | 6 Minuten  | —   | —   | 30 Sekunden   | 10 Minuten  |
| Lockpickers Meinung      | Bekanntes Schließsystem  | In akzeptabler Zeit mit akzeptablem Aufwand nicht zu öffnen   | In akzeptabler Zeit mit akzeptablem Aufwand nicht zu öffnen   | Auch von Lockpicking-Anfänger leicht zu öffnen  | Von Lockpicking-Profi mit Spezialwerkzeug zu öffnen   |
| Lockpicker's Note (*)    | 4  | 1   | 1   | 5   | 3   |
| Unser Fazit              | Sauber verarbeitetes, lautes Alarm-Bremsscheibenschloss mit Standard Schließsystem, der Profis kaum abschreckt   | Lockpickers "Highlight" mit gewaltiger Kette, nicht minder gewaltiger Abschreckung, aber auch Gewicht. Dennoch eine klare Empfehlung.   | Sauber verarbeitetes, simples Bremsscheibenschloss mit tadellosem Schließsystem, an dem auch Profis verzweifeln können.   | Abschreckung wohl nur für Spontandiebe, für Profis kein ernstes Hindernis, Handling befriedigend  | Ordentlicher Schließzylinder in einfachem Bremsscheibenschloss, für Profis keine Abschreckung                   |
| (*) Schulnoten           |  | MOTORRADSTRASSEN Empfehlung   | MOTORRADSTRASSEN Empfehlung   |   |   |

| Hein Gericke                | Detlev Louis   | Trelock                 | Trelock       | Xena                       |
|-----------------------------|--|-------------------------|---------------|----------------------------|
| Performance Alarm Disk Lock | moto detail Profi-Line<br>Bügel-Bremsscheibenschloss | KS 945                  | MS 405        | XX10 / XX14                |
| Alarm-Bremsscheibenschloss  | Bremsscheibenschloss                                 | Panzer-Stahlseilschloss | Kettenschloss | Alarm-Bremsscheibenschloss |
| 19,99 €                     | 24,95 €  | 24,95 €                 | 39,95 €       | 74,50 / 94,50 €            |

| Facts   |  |  |  |   |
|---|--|--|--|---|
| 502 g   | 690 g  | 812 g  | 2.640 g  | 628 g   |
| Keine Kette   | Keine Kette  | 90 cm  | 96 cm  | Keine Kette   |
| 90 x 65 x 35 mm   | 135 x 70 x 36 mm   | 220 x 155 x 40 mm  | 220 x 180 x 80 mm  | 90 x 60 x 55 mm   |
| Keine Angaben   | Speziallegierter Stahl,<br>Plastikummantelung  | Panzer-Stahlkabel, Plastikmantel   | Gehärteter Stahl,<br>Gewebe-Schutzhülle  | Gehärteter Spezialstahl   |
| Keine Angaben   | Keine Angaben  | Trelock Security Level 3 (von 6)   | Trelock Security Level 4 (von 6)   | Keine Angaben   |
| 7 mm  | 11 mm  | Kein Bolzen  | Kein Bolzen  | 10 mm   |
| Geringes Packmaß,<br>Alarmfunktion, inklusive<br>Ersatzbatterien, Inbusschlüssel<br>für Batterietausch, Tasche sowie<br>3 Schlüssel | Inklusive Tasche sowie<br>2 Schlüssel, Signalfarbe,<br>robuste Kunststoffummantelung<br>zum Schutz vor Kratzern und<br>Schmutz | Massiver Kunststoffmantel,<br>hoch flexibles Panzerkabel mit<br>Schließautomatik, inklusive<br>Rahmenhalter, 2 Schlüssel | 10 mm Vierkant-Kette mit<br>Armadon 360° Panzerung,<br>ummantelte Kette zum Schutz<br>vor Kratzern, inklusive<br>2 Schlüssel | Schock - und Bewegungssen-<br>sor, Doppel-Verriegelung,<br>Alarmfunktion, inklusive Batterie<br>und 3 Schlüssel |

| sicher gegen... |               |               |    |    |
|-----------------|---------------|---------------|----|----|
| Keine Angaben   | Ja            | Keine Angaben | Ja | Ja |
| Keine Angaben   | Ja            | Keine Angaben | Ja | Ja |
| Keine Angaben   | Keine Angaben | Keine Angaben | Ja | Ja |

| Eindruck |      |      |      |   |
|----------|------|------|------|---|
| 2        | 2    | 2    | 1    | 1 |
| 2        | 1    | 1    | 2    | 2 |
| 2        | 1    | 3    | 2    | 1 |
| 2        | 2    | 3    | 2    | 1 |
| 3        | kein | kein | kein | 1 |

| Test   |   |  |  |  |
|--|---|--|--|--|
| Einhand-Bedienung durch<br>Schließen ohne Schlüssel,<br>optionale Alarm-Aktivierung,<br>Alarm erst nach 2 Erschütterung<br>vermeidet Fehlauflösung, Alarm<br>etwas leise | Signalfarbenes Schloss mit<br>einfacher Zwei-Hand-Bedie-<br>nung, Fehlbedienung ausge-<br>schlossen, Schließzylinder<br>abdeckbar | Hoch flexibles Panzerkabel mit<br>fehlbedienungsfreier Schließung,<br>akzeptables Packmaß, passt<br>aber kaum unter den Sattel | Massive Kette mit wuchtigem<br>Schloss und hoher Abschre-<br>ckung, ordentliches Packmaß,<br>verlangt dennoch viel Platz | Lautester Alarm im Test,<br>sensible Auslösung, massives<br>Schloss mit sicherer Bedienung,<br>leider keine Tasche inklusive |
| Drehscheibe  | Drehscheibe   | Stift  | Drehscheibe  | Drehscheibe  |
| Nein   | Nein  | Ja   | Nein   | Nein   |
| --   | --  | 30 Sekunden  | --   | --   |
| In akzeptabler Zeit mit akzeptablem Aufwand nicht zu öffnen  | In akzeptabler Zeit mit akzeptablem Aufwand nicht zu öffnen   | Auch von Lockpicking-Anfänger leicht zu öffnen   | In akzeptabler Zeit mit akzeptablem Aufwand nicht zu öffnen  | In akzeptabler Zeit mit akzeptablem Aufwand nicht zu öffnen  |
| 2  | 2   | 5  | 1  | 2  |
| Wohl durchdachtes Alarm-<br>Bremsscheibenschloss, hoher<br>Nutzwert auch durch differen-<br>zierte Alarmsteuerung  | Gute Signalwirkung, tadelloser<br>Schließmechanismus, erfüllt<br>zweifelloos seinen Zweck   | Ordentliche Abschreckung durch<br>massives Erscheinungsbild,<br>leider auch von Lockpicking-<br>Anfänger leicht zu öffnen      | Hohe Abschreckung, wuchtige<br>und schwere Ausführung, gutes<br>Handling, tadelloses Schließ-<br>system                  | Abschreckender, gut aus-<br>gestatteter Krachmacher,<br>tadelloses Schließsystem,<br>sensible Alarmauslösung                 |
| MOTORRADSTRASSEN<br>Preis-Tipp   | MOTORRADSTRASSEN<br>Preis-Tipp  |  | MOTORRADSTRASSEN<br>Empfehlung   | MOTORRADSTRASSEN<br>Empfehlung   |



### „SCHLÖSSER PFLÜCKEN“ ALS SPORT IN DEUTSCHLAND

„Es hat etwas Magisches...“

„Es ist meditativ, ja total entspannend...“

„Es ist ein tolles Gefühl, Unüberwindbares zu überwinden, ohne es zu zerstören.“

Wenn man die Hamburger Sportsfreunde der Sperrtechnik nach ihrer Motivation für diese vergleichsweise unbekanntere Funsportart fragt, sind der Tendenz zur Schwärmerie Tür und Tor geöffnet. Und das in des Wortes reinster Bedeutung. Denn die seit 1997 perfekt organisierten Frauen und Männer treibt ein gemeinsames Ziel: Jedes Schloss, jeden Schließmechanismus anhand seiner eigenen mechanischen Unzulänglichkeiten zu überlisten. Ohne Gewalt, ohne Zerstörung, nur mit Gefühl, Intuition und viel Erfahrung.

„Wir üben und zeigen keine Einbruchstechnik, wir schulen auch

keine Einbrecher – wir analysieren die Technik, versuchen sie zu überlisten und geben damit der Industrie wertvolle Anhaltspunkte, ihre Produkte im Sinne der Sicherheit immer weiter zu verbessern.“ Steffen Wernéry, Pressekontakt des SSDeV Sportsfreunde der Sperrtechnik – Deutschland e. V. legt großen Wert auf diese Feststellung, denn unbedarfte Beobachter könnten leicht einen falschen Eindruck von dieser durchaus anspruchsvollen Sportart bekommen. Mit Fingerspitzengefühl, viel Geduld und ausgeprägten feinmotorischen Fähigkeiten gehen die Lockpicker zu Werk, widmen sich intensiv jedem neuen Schließmechanismus, der ihnen in die Hände gerät. Und diese Hände gehören nicht nur Profis des Metiers, wie Mitarbeitern von Schlüsseldiensten. Hausmänner, Computertechniker, Büroangestellte, Handwerker, Studierende und Studierende bilden auch in der Hamburger SSDeV-Gruppe einen bunten Querschnitt durch unsere Berufswelt ab und teilen sich jene Begeisterung für Handöffnungen, Freestyle, Impressionstechnik, für Blitz- oder Hangschloss-Öffnungen und andere inzwischen offizielle Lockpicking-Disziplinen.

Arthur Meister, vielfacher Deutscher Meister in verschiedenen Disziplinen, hat den Aufschlieftest geleitet. Der Zwei-Meter-Hüne ist als freier Berater in Hamburg beruflich stark eingespannt und kann beim „Lockpicking“ prächtig entspannen. Und dass sich einige Kandidaten seinen

feinfühligem Versuchen verwehrt, spornt ihn erst recht an. „Ungestillter Wissensdurst und die sportliche Herausforderung sind unsere Motivation, aber auch Geselligkeit und Spaß kommen bei unseren Treffen und Stammtischen niemals zu kurz.“ Nicht nur für Arthurmeister ist Lockpicking inzwischen der ideale Ausgleich zur täglichen Arbeit geworden.

### SSDEV: ZAHLEN UND FAKTEN

- Gründung 1997 in Hamburg
- im gleichen Jahr bereits Ausrichtung der 1. Meisterschaften im Lockpicking
- Organisation in derzeit 15 Sportgruppen deutschlandweit mit gut 500 aktiven Mitgliedern
- Verbindung zu Lockpicking-Sportorganisationen in 11 Ländern weltweit
- Alljährliche Ausrichtung diverser auch international bekannter Wettkämpfe und Meisterschaften in verschiedenen Lockpicking-Disziplinen
- Aufbau einer gemeinsamen Erfahrungsdatenbank sowie Durchführung zahlreicher Aufschlieftests in vielen Bereichen, wie Auto-, Fahrrad- und jetzt auch Motorrad-Schlösser

Alle Infos und Kontaktadressen auch zu den Regionalgruppen gibt es unter [www.ssdev.org](http://www.ssdev.org).



Abus  
Detecto R51



Abus  
Granit Detecto



Abus  
Granit Victory XPlus



Burg Wächter  
Superior



Citadell  
CBR 120


**Bremsscheibenschlösser**

deutlich größeres Abschreckungspotenzial, andererseits aber auch ein erhebliches Packvolumen respektive Gewicht, das es während der Fahrt oder Urlaubsreise zu verstauen gilt. Panzerkabelschlösser sind aufgrund ihrer Materialstarre längst nicht derart flexibel faltbar, wie Gliederketten, besitzen dafür in der Regel allerdings weniger Gewicht bei vergleichbarem Abschreckungspotenzial. Apropos Gewicht: Unser schwerster Kandidat

im Test – das Abus Granit Detecto mit 120 cm Vierkantkette – erreicht mühelos die Beladungsgrenze vieler Topcases. Und gleichwohl mit 5,3 kg eine echte Wuchtbrumme, ist es überraschend vielseitig. Wollen Sie volle Sicherheit, kombinieren Sie Kette mit Alarm und Bremsscheibenschloss. Haben Sie Platzprobleme im Urlaubsgepäck, lassen Sie einfach die gewaltige Vierkantkette daheim. Ach ja: Und falls Sie die Kette dennoch mitnehmen, denken Sie daran, derart schwere Dinge immer ganz unten in den Koffern zu deponieren. Stichwort Schwerpunkt.

### KEIN GRUND ZUR PANIK

Unsere Reportage zur perfekten Motorradsicherung hat eines gezeigt: Die Möglichkeiten, das geliebte Bike

wirksam vor Diebeshänden zu schützen, sind derart vielfältig und bereits für wenige Euro realisierbar, sodass keinerlei Grund zur Panik besteht. Als rein mechanische und höchst wirkungsvolle Sicherung vor allem gegen den Spontandieb empfehlen wir gute Panzerkabel- oder Bremsscheibenschlösser, möglichst sogar in Kombination mit einer Alarmfunktion.


**Schlüssel Typen**

## HDI Dieses Themenspecial wird Ihnen präsentiert von der HDI Motorradversicherung

### UNTERWEGS MIT SICHERHEIT!

HDI und MSD – zwei langjährige Partner mit einem gemeinsamen Ziel: Wir möchten das Motorradfahren zu einem sicheren Vergnügen machen, damit ihr die Ausfahrt in vollen Zügen genießen könnt. Bestens vorbereitet mit den Tipps und Toureninfos von MSD und rundum abgesichert mit der HDI Motorradversicherung. So macht Biken Spaß!

### Sicher auf Tour mit der leistungsstarken HDI Motorradversicherung:

Gut zu wissen: Die HDI Motorradversicherung punktet mit starken Leistungen zu günstigen Preisen. Ein 24-Stunden Notfall-Service garantiert euch Erreichbarkeit, wenn es darauf ankommt. Attraktive Schutzbriefleistungen sind zusätzlich verfügbar.

### Jetzt beraten lassen!

Angebote unter **0180 2 000897\*** oder bei unseren Ansprechpartnern bundesweit [www.hdi.de/vorOrt](http://www.hdi.de/vorOrt)

\* Aus dem deutschen Festnetz 0,06 Euro pro Anruf. Aus deutschen Mobilfunknetzen höchstens 0,42 Euro pro Minute.

**[www.hdi.de/motorradspezial](http://www.hdi.de/motorradspezial)**  
**Noch mehr Tipps und Themen für Biker entdecken!**



Hein Gericke  
Performance Alarm Disk Lock



Detlev Louis  
moto detail Profi-Line



Trelock  
KS 945



Trelock  
MS 405



Xena  
XX10