



BMW-Zweiventiler Paradies Siebenrock in Wendlingen

Faszination und Engagement

TEXT /FOTOS: Peter Zander

Kennengelernt habe ich Jochen Siebenrock vor Jahren bei den BMW-Days in Garmisch-Partenkirchen. Das Treffen für BMW-Fahrer, mit Schwerpunkt auf den aktuellen Modellen, aber auch mit artverwandten Ausstellern von Reifen, Zubehör,

Zeitungsverlagen, Reisen und vielem mehr. Und mit der Siebenrock GmbH, die ihren Schwerpunkt auf Modelle der Baujahre 1969 bis 1996 gelegt hat. Anfänglich ein unverbindliches Gespräch unter Kollegen aus der Branche, welches aber sehr schnell ein stärkeres Interesse in mir weckte, das bei weiteren Treffen und Gesprächen immer größer wurde und schließlich zu einem Besuch bei Siebenrock führen sollte.

In der Nähe von Stuttgart verlasse ich die A8 an der Ausfahrt Wendlingen, von hier aus ist es nur noch ein kurzes Stück zu Siebenrock. Im schönen Neckartal, am Rand der Schwäbischen Alb und auch nicht mehr weit bis zum Schwarzwald befindet sich hier das Eldorado für BMW Zweiventil-Fahrer. Am Ziel angelangt, stehe ich vor einer Halle mit 50 m Schaufensterfront im Industriegelände,

im ständigen Kontakt mit seinen Mitarbeitern und mit seinen Kunden.

Jochen Siebenrocks Herz schlug schon 1984, noch während seines Architekturstudiums, für die Zweiventil-BMWs. Was hobbymäßig begann, wuchs sich rasch aus und wurde 1991 mit 2 Mitarbeitern zur Hauptbeschäftigung. Mit einem soliden Abschluss als Dipl.Ing., geübt in der Umsetzung von Visionen und Ideen und fasziniert vom Thema Motorrad, sollte Siebenrock schon bald nicht mehr aus der Szene wegzudenken sein.

1991 gab es das erste eigene Produkt, den runden Ventildeckel für Zweiventil-Boxer, der sich bis heute über 70.000 Mal verkauft hat. 2 Jahre später bereicherte der Krauser-Koffer das Sortiment, bei dem aber nur der historische Name und das Design des Deckels übernommen wurden. Er ist heute als neue Konstruktion und mit neuen Werkzeugen aus ABS-Kunststoff hergestellt, im Detail wesentlich verbessert und verstärkt, hat passende Innentaschen und ein Topcase als Ergänzung. Weiter ging es mit Ledertaschen in Richtung Optimierung und Vervollständigung eines umfangreichen Gepäckangebotes. 1998 war die Grundsteinlegung für die legendären Siebenrock-Kits (Power Kit, Replacement Kit und Big Bore Kit), die jedem Zweiventil-Boxer ab 800 ccm mehr Leistung und vor allem mehr Drehmoment bringen. 2004 kam das Thema Sitzbänke dazu und wurde konsequent ausgebaut. Heute werden Sitzbänke für alle Zweiventiler in allen Farben, die BMW im Programm hatte, angeboten. Möglich sind aber auch Reparaturen oder die Lieferung

bei deren Betreten auf über 1.200 qm eine große Motorradausstellung mit besonderen Unikaten und der Blick in das angrenzende Lager Lust auf mehr machen. Mitendrin das Büro von Jochen Siebenrock, einfach als Platz nahe am Geschehen und



von Grundschalen zum Selbstaufbau. Was wäre das schönste Sortiment ohne Auspuffanlagen? So begann Siebenrock auch damit und führt heute eine Vielzahl von Anlagen mit ABE, u.a. die SGS2 für R 80 G/S, R 80/100 GS oder R 80/100 R.

Wenn man so viele Teile konstruiert und produziert, kann man auch auf vorgegebener Basis mit eigenen Komponenten ein neues Motorrad aufbauen und schon 2006 begeisterte die Siebenrock-GS2 mit verstärkten Federn, verbesserten Bremsen, einem leistungsstarken Motor und einem Edelstahl auspuff die Fachwelt und die Kundschaft.

Im gesamten Sortiment, von dem über die Hälfte eigene Produkte sind, zeigt sich der hohe Qualitätsanspruch von Siebenrock. Das Unternehmen ist seit 2000 zertifiziert nach DIN EN ISO 9001. Gefertigt wird ausschließlich in Europa, dabei zu über 80 % in Deutschland. Mit einem modernen Warenwirtschaftssystem sind Lagermengen und -orte jederzeit abrufbar.



So könnte man nun weiter durch den Katalog blättern oder auf Siebenrocks Internetseite oder vor Ort im Laden stöbern und würde immer neue Überraschungen entdecken und Begehrlichkeiten wecken.

Dazu wird dort ständig weiterentwickelt, um das Sortiment zu vervollständigen. So

wie z.B. vor kurzem die Neuvorstellung eines Lampen/Tachogehäuses in seiner Urform für die G/S Modelle von Baujahr 1980 bis 1987 sowie die GS Modelle von 1987 bis 1990 oder die im Februar anstehende Markteinführung einer Auspuffanlage für die G/S in schwarz verchromt oder im Paris-Dakar-Look.



Nach der Besichtigung des Verkaufsräumens und des Lagers mit jeder Menge an Schätzen, die teilweise als Privatsammlung unverkäuflich sind, geht es noch in die Werkstatt. Von Motorrädern in Teilen über teilweise aufgebaute Maschinen bis hin zu perfekt restaurierten und überholten Zweiventilern steht hier alles, was Begehrlichkeiten weckt. R 75/5 bis R 90 S, MKM-BMWs und andere Oldtimer, von Kunden angelieferte oder gekaufte Motorräder werden hier penibel restauriert und zur Auslieferung bzw. zum Verkauf vorbereitet. Ca. 70 Motorräder werden so pro Jahr verkauft.

Übrigens gibt es noch einen großen Lagerbestand an Vierventiler-Teilen, von denen man sich trennen will. Das Kerngeschäft mit den Zweiventilern hat doch absolute Priorität und dafür müssen Ressourcen freigesetzt werden.

Nach fast 2 Tagen geht mein Besuch zu Ende. Was Jochen Siebenrock in nun fast 30 Jahren mit Unterstützung seiner Mitarbeiter und seiner Ehefrau Harriet geschaf-

fen hat, kann man hier nur andeuten. Die Kundschaft dankt es ihm und wird weiter ihre Oldtimer aus nachvollziehbarer Überzeugung fahren. Auch ich als Fahrer einer R 1200 GS neuerer Generation bin mehr als angefütert und schaue jetzt schon mal nach Zweiventiler-Angeboten.

Eine Fahrt zu Siebenrock ist für Zweiventiler-Fans und solche, die es vielleicht werden wollen, ein Muss. Bei der günstigen Lage im Neckartal ließe sich dies auch mit einer schönen Tour verbinden. Wer es sich nicht einrichten kann, dem bleibt die Möglichkeit Siebenrock auf Messen, wie z.B. IMOT in München, BMW-Days in Garmisch, Technorama in Ulm oder Veterama am Hockenheimring zu besuchen. Außerdem bieten Stützpunkte in Deutschland, einigen Ländern Europas und den USA das Siebenrock-Sortiment an und auch in den Filialen von Louis kann man bei einer Reihe von Artikeln fündig werden.

Der Ende 2014 in 4 Sprachen neu erscheinende Katalog kann kostenlos angefordert werden bzw. steht dann im Internet zum Download bereit.



Siebenrock GmbH
Wertstraße 34
73240 Wendlingen
Tel.: +49 (70 24) 46 88 - 10
Fax: +49 (70 24) 46 88 - 90

SIEBENROCK®
...products for your BMW

www.siebenrock.com
info@siebenrock.com

